



UNO DE ELLOS SERÁ ALCALDE



*** TOURS DESTACADOS**

CHINA MILENARIA + GUILIN 2.555 €

Salidas: 02 JUL/ 22 OCT. – 12 D/ 10N desde Madrid y Barcelona
Hoteles: 4*S y 5*-AD+5 almuerzos

FILIPINAS ESPECTACULAR 2.740 €

Salidas: 02 JUN/ 26 OCT. – 12 D/ 9N desde Madrid y Barcelona
Hoteles: 4*/4*S/5*/ 3 almuerzos +3 cenas +10 visitas

JAPÓN CLÁSICO 3.735 €

Salidas: 02 JUL/ 15 OCT. – 11D/ 9N desde Madrid y Barcelona
Hoteles: 3*S/4* AD+5 almuerzos+3 cenas

THAILANDIA + PHUKET 1.890 €

Salidas: de MAYO / 20 OCT. – 11D/ 8N desde Madrid, Barcelona y Málaga
Hoteles: 4*/4*S Régimen según programa



La Fiscalía pide al Supremo la **suspensión** de los presos electos

La Fiscalía del Tribunal Supremo ha presentado un escrito a la sala que juzga el 1-0 en el que solicita que se inste la suspensión en sus funciones de los cinco parlamentarios que se encuentran en prisión preventiva, una vez cumplidos los trámites de toma de posesión de sus cargos.

En un escrito de cinco folios, el Ministerio Fiscal solicita a la sala que, una vez que han tomado posesión de los escaños y consolidado sus derechos de participación política, "se comunique a la Mesa del Congreso de los Diputados, respecto de los procesados por delito de rebelión y presos preventivos", Oriol Junqueras, Jordi Turull, Jordi Sànchez y Josep Rull, y a la Mesa del Senado, respecto de Raül Romeva, que se proceda a la aplicación "inmediata" del artículo 384 bis de la Lecrim para que sean suspendidos en sus funciones.

5'

Cuatro preguntas, cuatro candidatos al Ayuntamiento de Madrid



Señor Rodríguez Almeida, ¿aceptaría los votos de VOX para ser alcalde?

La prioridad es que no se repita un gobierno de izquierdas en la ciudad. El Partido Popular es la única garantía de cambio.

Podremos llegar a acuerdos con otras fuerzas políticas siempre y cuando se respeten los principios y el programa del Partido Popular.



Señora Carmena, ¿con Mas Madrid se siente más libre para liderar su proyecto político?

Más Madrid es el resultado de una experiencia de cuatro años que me ha enseñado mucho. Hoy es una plataforma cohesionada, con una misma idea de cómo afrontar los problemas de esta ciudad y cómo encarar las soluciones. Y estoy segura de que con el respaldo ciudadano Madrid será una ciudad mucho mejor aún dentro de cuatro años.



Señora Villacis, ¿pactaría con VOX para ser alcaldesa?

Nosotros no vamos a pactar con partidos, nosotros vamos a pactar, insisto, en torno a programa, para nosotros es vital que queda claro, porque haciendo pedagogía de lo que se ha hecho en Andalucía, allí se ha pactado alrededor de un programa, y eso es lo que nos vincula a las partes, que es lo que vamos a hacer, y con absoluta transparencia, debe ser un compromiso con los ciudadanos.



Señor Hernández, en un escenario de pactos, ¿Ciudadanos, Más Madrid o Podemos?

En un escenario de pactos lo importante no son tanto las siglas sino los puntos de acuerdo. No seré yo quien ponga barreras a alcanzar acuerdos puntuales con cualquier partido que defienda la Constitución y que vele por la consolidación de los derechos ya adquiridos, más aún porque las ciudades tienen que ser gobernables, igual que los países.

Sí quiero subrayar que algunas políticas del PP del pasado no deberíamos repetirlas y que no podemos aceptar un Madrid que excluya, un Madrid retrógrado. No obstante, no se debe olvidar que los pactos del gobierno en el Partido Socialista los refrenda la militancia



GRUPOGESTIONA

Serrano, 98 - 3ª Izda. 28006 Madrid Tel: 911 123 615 • que@grupogestiona.es
Depósito Legal M-33696-2014 • ISSN 1699-2415

Presidente Borja Nocio Muñoz

Director Financiero Miguel Ángel Moreno • Director de Marketing Lucas M. Rodríguez

Director Arturo San Román Director de Arte Lucas M. Rodríguez

Director Comercial Guillermo Bendala • 628 050 983 • publicidad@grupogestiona.es

Director de Distribución Miguel Ángel Moreno

Directora de Desarrollo de Negocio Violeta de la Fuente

Maquetación M. Ángeles Carrero

Redacción Alfonso de la Mata, Wenceslao Pérez Gómez, Rosy Martínez de Burgos

Producción: Pioneers Boulevard S.L. CIF: B87917951 Calle Jaras 111 28230 Las Rozas, Madrid

Delegación Valencia: Julio Madrigal, Carrer dels Gremis, 1. 46014. Delegación Zaragoza: Alfonso de Campos, C/ Mariano Barbasán, 11. 50006. Delegación Barcelona: Javier López, C/ Córcega, 302. 08008. Delegación Sevilla: Aura Ponce, C/ Arquitectura, 5. Torre 8. Planta 9 - 9ª-14. 41015

© QUÉ PAPEL VELÁZQUEZ, S.L. Madrid 2018. Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida, distribuida, comunicada públicamente o utilizada, ni en todo ni en parte, registrada en, o transmitida por, un sistema de recuperación de información, en ninguna forma, ni por ningún medio, sea mecánico, fotoquímico, electrónico, magnético, electroóptico, por fotocopia o cualquier otro, ni modificada, alterada o almacenada sin la previa autorización por escrito de la sociedad editora. Queda expresamente prohibida la reproducción de los contenidos de QUÉ PAPEL VELÁZQUEZ, S.L., a través de recopilaciones de artículos periodísticos, conforme al Artículo 31.1 de la Ley 23/2006, texto refundido de la Ley de Propiedad Intelectual.



Meritxell Batet, elegida presidenta del Congreso de los Diputados en **segunda votación**

La diputada del PSC Meritxell Batet fue elegida este martes presidenta del Congreso de los Diputados en segunda votación con 175 votos frente a los 125 obtenidos por la candidata del PP, Ana Pastor. Además hubo 35 votos en blanco y 15 nulos.

En la primera votación, Batet se quedó a un solo voto de la mayoría absoluta (176 votos) para ser elegida presidenta.



ELECCIONES MAYO 2019

Arturo San Román

@arturosanromanf



A cuarenta y ocho horas de acudir a las urnas, en el **Qué!** hemos preguntado a los principales candidatos (Vox no ha querido responder), sobre los principales problemas de Madrid y de sus ciudadanos.



José Luis Martínez Almeida,
candidato Partido Popular



Manuela Carmena,
candidata Más Madrid



Begoña Villacís,
candidata Ciudadanos



Pepu Hernández,
candidato PSOE

Uno de los grandes problemas de los madrileños, especialmente para los jóvenes, es la vivienda ¿Qué proponen los diferentes candidatos para solucionarlo?

Lamentablemente, el precio de la vivienda es tan caro que los jóvenes no tienen muchas opciones y el Ayuntamiento de Madrid ha decidido mirar para otro lado. Carmena ha conseguido que Madrid vuelva a caer en una burbuja inmobiliaria, siendo uno de los grandes fracasos de su gestión, aunque desgraciadamente no es el único. Por todo ello, promocionaremos la construcción de vivienda pública en régimen de alquiler, acudiendo a la colaboración público-privada. Del mismo modo, potenciaremos el servicio municipal de alquiler.

Recientemente presentamos un decálogo con las líneas de actuación pública fundamentales para garantizar el derecho a la vivienda en Madrid. Y la primera es esa por la que me pregunta: vivienda pública para jóvenes. Partimos de un hecho: tenemos que aumentar el parque de vivienda pública municipal del 0,48% actual al 20-25% que marcan los estándares europeos de referencia. Lo primero que necesitamos es suelo. Por eso, queremos que todas las cesiones que reciba el Ayuntamiento, en lugar de monetizarlas, se traduzcan en suelo para poder construir. Ahora tenemos más de 3.300 viviendas en construcción con un presupuesto cercano a los 390 millones de euros. Y, además, hemos reformado el reglamento de la Empresa Municipal de Vivienda y Suelo (EMVS) para prohibir que se vuelvan a vender estos inmuebles como hizo el Gobierno anterior. Mi compromiso es destinar un 30% de la vivienda pública municipal a las familias jóvenes.

Es un eje estratégico, nosotros potenciaríamos la construcción de vivienda. La vivienda es uno de los grandes fracasos de gobierno de Manuela Carmena; en su gobierno el precio de la vivienda ha subido un 34% sin que hayan conseguido terminar más de 63 casas en lo que va de mandato, es un resultado pobre y se debe a que piensan que la única solución es la vivienda pública realizada por parte del Ayuntamiento, cuando nosotros lo que entendemos es la solución es ampliar el parque de viviendas. Creo que el ayuntamiento debe cumplir su parte, pero también se debe permitir a la empresa privada que haga la suya, lo que debemos garantizar es que el precio sea asequible y forme parte de la oferta de vivienda para los jóvenes. Tenemos un problema de emancipación de la gente joven y no les damos respuestas a lo más básico: ¿Dónde voy a vivir?, ¿cómo voy a formar una familia si me falta lo más básico, la vivienda?

Si los jóvenes no se sienten bien en la ciudad porque la ciudad no les acoge, la ciudad no tiene futuro. Por eso es importante impulsar un parque público de vivienda en alquiler similar al existente en las ciudades europeas más avanzadas, como Viena, Berlín, Ámsterdam o París. Esas viviendas serían preferentemente para jóvenes no emancipados menores de 35 años, con ingresos reducidos. Mientras que logramos ese objetivo, nuestra propuesta pasa por pedir al Gobierno de España que se restablezca la renta básica de emancipación para el alquiler de vivienda por parte de jóvenes con ingresos bajos.



La lucha contra la violencia de género, ha sido campo de batalla en el debate político ¿cómo se posiciona cada partido?

José Luis Martínez Almeida

Nosotros estamos radicalmente en contra de todo tipo de violencia y contra todas las formas de violencia que sufren las mujeres, sin distinción. Me considero una persona que estará siempre del lado de las víctimas, de todas ellas, y considero las violencias contra las mujeres una herida social contra la que hay que luchar desde todos los flancos: prevención, sensibilización y atención integral a la víctima. Y recuerdo que fue el Partido Popular el que trabajó y consiguió que se firmara el primer Pacto de Estado, Social y Político contra la Violencia de Género.

Mi prioridad será, sin ninguna duda, la atención a las víctimas. Mi compromiso: ampliar la red municipal de recursos para la atención integral a las víctimas en un marco de colaboración público-privada y fortalecer la prevención y la sensibilización de la sociedad madrileña.

Manuela Carmena

Más que un problema es un drama, una lacra, que no admite desviar la mirada. Afortunadamente ya no es un tema tabú, sino que ahora es una denuncia abierta. Basta ver las dos huelgas con motivo del 8 de marzo y las manifestaciones multitudinarias celebradas en torno a esa fecha que, además, no sólo se produjeron en las calles de las grandes ciudades. No. Tuvieron su réplica en cientos de pueblos donde las mujeres alzaron su voz. Eso indica lo que hemos avanzado y también lo que nos queda por avanzar.

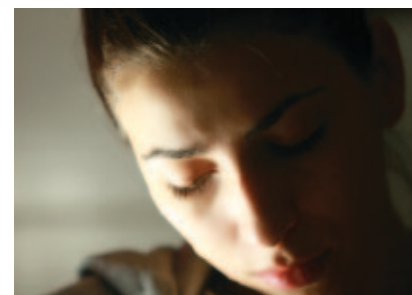
Pero creo que hay que ahondar en las raíces. Lo he dicho siempre. Cuando organizamos en 2017 el primer Foro Mundial sobre Violencias Urbanas nuestro propósito era ese: trascender a las meras soluciones de seguridad, necesarias pero también claramente insuficientes, para buscar los porqués y llegar a la causa. Si no lo hacemos nos quedaremos en la superficie... y las soluciones no dejarán de ser parches.

Begoña Villacís

La violencia de género, es un área sobre el cual he trabajado bastante porque está dentro del área la que yo elegí trabajar dentro del Ayuntamiento de Madrid, formo parte de la comisión de equidad y derechos sociales, y hemos trabajado mucho el tema. Una de la estrategia más importante desde el ámbito local, yo reivindicó mucho el ámbito local, es concienciar a los vecinos, creo que a día de hoy hacemos caer demasiada carga en las espaldas de las mujeres, a ellas les corresponde salir del agujero donde están metidas, a ellas les corresponde denunciar, a pesar de los miedos que tienen, y a ellas les corresponde llevar el proceso hasta el final. Desde el ámbito local debemos hacer más por concienciar a los vecinos, por hacerles entender, que no es un problema que está pasando en el rellano de su casa, sino que he es un problema de todos y para que entre todos podamos ayudarlas, y también que contribuyan a denunciar y a visibilizar casos, que muchas veces las mujeres están aterrorizadas y no quieren denunciar.

Pepu Hernández

La violencia contra las mujeres es problema gravísimo. Que las mujeres no vivan en libertad, seguridad e igualdad nos interpela a todos y, por tanto, la solución tiene que ser compartida. Compartida entre Administraciones públicas, pero también con las organizaciones de la sociedad civil, especialmente con el movimiento de mujeres. Además de la correcta atención a las víctimas, me preocupa especialmente la formación en igualdad en la gente más joven, sobre todo en materia de educación sexual y afectiva. Creo que la educación sexual y afectiva de manera igualitaria es la clave para construir un Madrid más seguro para las mujeres.



La movilidad en Madrid preocupa, y mucho, a sus ciudadanos. Qué proponen cada una de las formaciones para conseguir una ciudad más vivible. Por otra parte, estamos asistiendo en los últimos tiempos a un terremoto que está provocando grandes cambios en los modelos de movilidad. Taxis, VTC, eléctricos sin conductor, patinetes, bicicletas...

José Luis Martínez Almeida

El Grupo Municipal del Partido Popular presentó una serie de enmiendas a la Ordenanza de Movilidad Sostenible que pretendían facilitar la movilidad de los ciudadanos, que apostaban por los nuevos modos de transporte, que incidían en mejorar el transporte público, que incentivaban la renovación de la flota de vehículos privados... pero desgraciadamente todas fueron rechazadas el gobierno que dirige Manuela Carmena.

Esta es una Ordenanza que se ha hecho contra el ciudadano, limitando su libertad de elección y en contra de la seguridad vial. Es una de las muchas medidas ideológicas que ha puesto en práctica el Ayuntamiento de Madrid bajo el argumento, en el que todos estamos de acuerdo, de mejorar la calidad del aire de nuestra ciudad. Pero ¿cuál ha sido el resultado final? Pues justo el contrario que el pretendido: hoy

la calidad del aire es peor que en 2014, último año completo de gobierno del Partido Popular en el Ayuntamiento de Madrid

El modelo del Partido Popular es adaptar la ciudad para que los ciudadanos puedan tener la libertad de elegir el medio de transporte que mejor se adapte a sus necesidades en cada momento, sin perjudicar al peatón, y además hacerlo compatible con mejorar la calidad de aire de nuestra ciudad. Creo que esto se puede hacer, nosotros hemos presentado al Pleno del Ayuntamiento, tanto en el debate de presupuestos, como en el Pleno del pasado enero, una proposición por importe de 88 millones de euros cuyo objetivo era crear líneas de subvención para la renovación de la flota de vehículos de nuestra ciudad. Y fue rechazado por Ahora Madrid. Ayudas dirigidas al cambio de

vehículos de reparto, de vehículos privados, de taxis, de autobuses de transporte discrecional, pero también ayudas para el cambio de calderas de carbón y gasoil.

El Ayuntamiento de Madrid tiene que ser ejemplo de esta política de renovación, pero lamentablemente Manuela Carmena no predica con el ejemplo: el 33% de la flota municipal es diésel; y en el mes de noviembre el área de Economía y Hacienda compró gasóleo para las calderas de edificios municipales. Creo que esto no puede ser, pedir esfuerzos a los ciudadanos y no hacer los propios.

El Partido Popular ya lo ha acreditado cuando hemos gobernado, recuerdo los 10 kilómetros de metro de la izquierda cuando gobernó en Madrid y los 200 de los gobiernos del Partido Popular, eso es apostar por el transporte público.



VIAJES *El Corte Inglés*

PRESENTA



RESERVA
POR SOLO 60€



SI ENCUENTRAS
UN PRECIO MEJOR,
TE LO IGUALAMOS



HASTA 700€
DE AHORRO



PAGO HASTA
EN 10 MESES (*)

¡VERANO!

DE CINE



Google Home Mini

Ok Google, ¿a qué hora sale mi próximo vuelo?

Llévate un **Google Home Mini de regalo** al contratar tu viaje y el Asistente de Google te ayudará a pasar un verano de cine

Costas

desde **20€**

Islas

Vuelos + Hotel + Traslados
7 noches

desde **295€**

Caribe

Vuelos + Hotel + Traslados
7 noches • Todo incluido

desde **750€**

Y además, Cruceros, Europa y Grandes Viajes

Financia tus viajes en:
WEB | AGENCIA | TELÉFONO

902 400 454
viajeselcorteingles.es



VIAJES *El Corte Inglés*

Una sonrisa de ida y vuelta

Válido para reservas realizadas entre el 3 de mayo y el 30 de junio. Reserva por solo 60€ por reserva. este importe no es reembolsable a desdoblarse a desdoblarse. Consulta condiciones y productos asociados a esta promoción. Si encuentras un precio mejor, te lo igualamos: consulta condiciones de cada promoción. Reserva por solo 60€ (excepto billete). consulta condiciones y no acumulable a ningún otro descuento. Válido para paquetes (mínimo avión + hotel) de reservas en destinos de islas nacionales, Europa, América, Asia, África (excepto programas de camiones) y Oceanía, sin efectos retroactivos para reservas ya realizadas. (*) Pago hasta en 10 meses. Pago en 10 meses para viajes destino internacional y cruceros y Pago en 6 meses para viajes destino nacional. Financiación ofrecida por Financiera El Corte Inglés E.F.C., S.A. y sujeta a su aprobación. Consulta condiciones y planes de financiación en Viajes El Corte Inglés. Plazas limitadas. C.I.C.M.A.59, Hermsilla, 112 - Madrid.

La movilidad en Madrid preocupa, y mucho, a sus ciudadanos. Qué proponen cada una de las formaciones para conseguir una ciudad más vivible. Por otra parte, estamos asistiendo en los últimos tiempos a un terremoto que está provocando grandes cambios en los modelos de movilidad. Taxis, VTC, eléctricos sin conductor, patinetes, bicicletas...



Manuela Carmena

No podemos negar una realidad: nos tenemos que replantear el modelo de movilidad si queremos cumplir la Agenda 2030 de las Naciones Unidas. No es una opción, es una necesidad. De ahí nuestro Plan A de Calidad del Aire. Y es A porque no tenemos un Plan B en la recámara. El objetivo es claro: lograr una ciudad mucho más respetuosa con el medio ambiente y mucho más respirable, apostando por los vehículos eléctricos y menos contaminantes. En el Ayuntamiento hemos incorporado 142 vehículos Cero Emisiones y otros 41 ECO, que sustituyen a otros más contaminantes. Y en el caso de la EMT, su parque verde representa el 82,92%.

Madrid es la capital mundial de la movilidad eléctrica. Aquí tenemos cuatro compañías de automóviles compartidos-carsharing-que operan en Madrid: car2go, E-mov, Zity y Wible. Juntas suman cerca de 3.000 vehículos

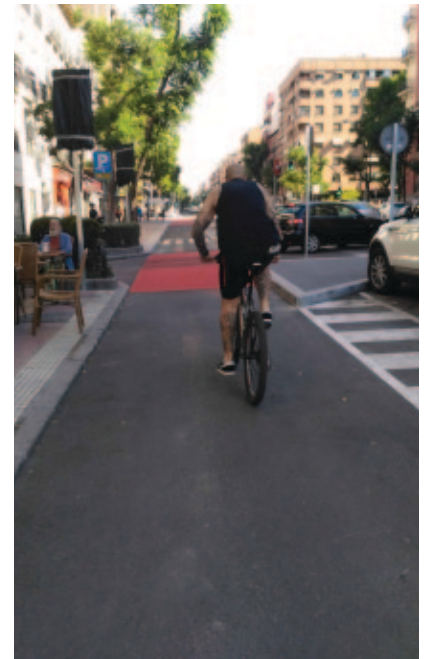
eléctricos y más de 500.000 usuarios registrados. La creación de Madrid Central es un ejercicio de responsabilidad, entre otros aspectos porque es un asunto de salud pública. Una decisión que sólo responde al compromiso con el futuro de esta ciudad. Su puesta en marcha va a reducir un 40% las emisiones de dióxido de nitrógeno dentro de Madrid. Madrid Central sí sirve, pero sobre todo es necesario por el bien de todos los madrileños.

Begoña Villacís

En cuanto a la movilidad, somos conscientes que el cincuenta por ciento de tráfico proviene de los municipios de la periferia de Madrid, por lo tanto, el modelo de movilidad de Madrid no puede gestarse de espaldas a las ciudades y municipios de la periferia, tiene que con un consenso con ellos. Por eso una de las primeras cosas que haré como alcaldesa de Madrid, es reunirme con el alcalde de Móstoles, de Leganés, Majadahonda, las Rozas, y todos los demás. Para nosotros es fundamental tratar una estrategia de Corona Metropolitana, porque es la única manera de enfocar el gran problema de movilidad que tiene Madrid, a parte del de contaminación. Por otro lado creo en un modelo mixto, cada vez vamos a tener más formas de movernos en la ciudad, todas las ofertas caben, todas las opciones caben, pero tenemos que trabajar para que se ha con seguridad, porque no olvidemos que mientras hablamos de contaminación, de movilidad, estamos perdiendo puntos en seguridad vial, cada vez hay más accidentes de tráfico y más víctimas mortales, esto nunca debemos dejar de tenerlo presente y por supuesto la estrategia tiene que ser, teniendo en cuenta esos tres ejes: movilidad, contaminación y seguridad.

Pepu Hernández

Madrid Central es una buena medida que necesita revisión. Sería conveniente que en el plazo de no más de seis meses el Ayuntamiento haya repasado, analizado y solucionado los puntos más débiles de una iniciativa inicialmente positiva. Hay que reforzar la información, ajustar los horarios de carga y descarga, reforzar el uso del transporte público. Me gustaría que una medida planteada para mejorar la ciudad y facilitar la movilidad y la salud de la ciudadanía no se convirtiera en una disputa. Dicho esto, si el resultado de su implantación reduce la contaminación y facilita la movilidad no descarto plantear su ampliación a otras zonas de la ciudad.



Las claves de la belleza

Rosy Martínez de Burgos / www.formulabelleza.com

Por una mirada, un mundo

¿Y a quien no le gustaría reír hasta la lágrima, o llorar en algunas ocasiones, o nadar, o pasear al sol, o lo que sea, sin descomponer ni un ápice su mirada cautivadora? **Sunkissed**, la nueva colección de maquillaje de verano **Clarins** en edición limitada, ha creado **Waterproof Pencil 07 blue Lily**. Para un maquillaje de ojos cautivador. Traza en los párpados una línea de color puro con el nuevo tono azul vivo, que resalta como un imán sobre la piel bronceada. Su punta de alta precisión y fácil aplicación permite un acabado impecable con un solo trazo. Y además, su fórmula 'waterproof' de larga duración permanece inalterable ocho horas, sin importar el clima ni la actividad. **P.V.P.R. 20,00 euros**

Por un producto, todos los beneficios

¡Es que sirve para todo y encima lo hace muy bien! Bajo el lema "ponte en la piel aquello que te puedas comer", **Maison Karité** impulsa un modelo de cosmética salvaje, ecológica, ética y sostenible basado en las múltiples propiedades de los árboles africanos. Su **Manteca pura de karité salvaje** es 100% pura, sin refinar y sin ningún tipo de aditivo. Procede de cooperativas de mujeres del norte de Ghana. Un producto elaborado a mano con certificación ecológica y de comercio justo en origen. Contiene gran cantidad de fitoesteroides, vitaminas A, D, E y F, grasas insaturadas, insaponificables, alantoína y karitene, que le confieren propiedades hidratantes, antioxidantes, protectoras, regenerantes, anti-envejecimiento y cicatrizantes tanto de la piel de la cara y el cuerpo como del cabello y de las uñas. Sirve para toda la familia y para todas las épocas del año. Está especialmente indicada para pieles sensibles, irritadas y atópicas. **P.V.P. 14,90 euros 100 ml. 19,90 euros 200 ml. y 29,90 euros 500 ml.**

Por el masaje, al bienestar

Alcanzar esta meta pasa por utilizar el **Epitheliale A.H Duo Massage de A-Derma**, perfecta para el masaje de las cicatrices y estrías todavía rojas. Sus características son:

- Textura patentada: **gel-aceite evolutiva 'long break'** para facilitar el masaje.
 - Fórmula: **3 activos complementarios** que activan la regeneración.
 - Únicamente **9 ingredientes**.
 - **98%** de ingredientes de origen natural.
- Favorece la remodelación de la epidermis gracias al masaje y hace menos visibles las marcas cicatriciales y las estrías. Además calma de manera duradera la sensación de tirantez. Su textura evolutiva patentada promasaje deja un film protector hidratante, no graso y no pegajoso, que devuelve el bienestar a las pieles fragilizadas disminuyendo también la incitación al rascado ligado al tratamiento. Aplicar 1 ó 2 veces al día sobre la zona afectada. Masajear la piel durante algunos minutos con movimientos circulares. **P.V.P.R. 16,09 euros 40ml.**



Qué! Tecnología

Tecnología útil por menos de 20 euros



Panasonic Slim

Auriculares de clip (108 dB, 3.5 mm, 32 Ohmio), negro

Media Markt. 7,95 euros

- Sensibilidad: 104 dB/mW
- Máxima potencia de entrada: 40 mW
- Respuesta de Frecuencia: 10 Hz - 25 kHz
- Longitud del cable: 1.1 m



JETech

Cargador Inalámbrico, Compatible con Dispositivos con Qi

Amazon. 14,99 euros

- La carga inalámbrica: simplemente colóquelo debajo de cualquier dispositivo habilitado para Qi o equipado con una cubierta compatible con Qi,
- Equipado con modo inactivo-eficiente de la energía que no sobrecarga la batería o desperdicia energía
- Friendly indicadores luminosos LED. Entrada: 5V / 2A; Salida: 5V / 1A
- El paquete incluye: Cargador inalámbrico JETech, cable micro USB, garantía de 6 meses..



Sabrent

Soporte universal magnético para la mayoría de los dispositivos inteligentes para usar en la rejilla de ventilación del coche, modelo (CM-MGHB)

Amazon. Oferta 5.22 euros

Compatible con la mayoría de los dispositivos.
Diseño compacto y económico.
Instalación simple y sin esfuerzo.
Se monta en cualquier rejilla de ventilación de coche y permite una visualización óptima/completa de tu dispositivo.
Sistema de soporte para dispositivos resistente, sin movimientos y atractivo.



TTMOW

Cargador USB de Pared con Pantalla LCD
Visualización, Corriente Máxima De 2,4A por Cada Puerto (5V/3.4A), Compatible con iPhone, iPad, Samsung y más teléfonos Con la pantalla LCD

Amazon. 13,99 euros

- Cuenta con 3 puertos USB para cargar 3 dispositivos al mismo tiempo.
- Compatible con todos los dispositivos con puerto micro USB
- Tecnología de carga iSmart maximiza la compatibilidad con Android, Apple y otros dispositivos y optimiza el tiempo de carga al mínimo.
- Ofrece una velocidad de carga hasta 3.4A total y 2,4A máximo por cada puerto
- Cumple con las normas de CE, FCC y ROHS, y las multi-protecciones contra sobrecarga y cortocircuito previenen efectivamente los posibles daños a tus dispositivos cargados.

Qué!



Lectura

Antonio Martínez Asensio

Desde el **QUÉ!** esta semana te recomendamos una deliciosa novela policiaca, un magnífico volumen de relatos, un libro de viaje extraordinario y un libro ilustrado maravilloso.

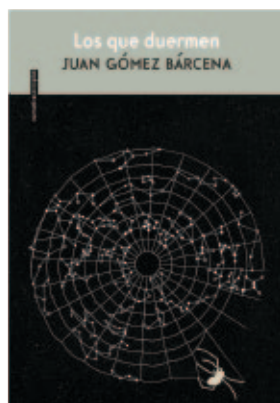
Un episodio nacional

Autor: **Carlos Mayoral**Editorial: **Espasa**

Para mí que esta novela la haya escrito Carlos Mayoral ya me parece suficiente motivo para leerla. Porque el autor es un apasionado de la literatura y nos ha ido contando en su blog, La voz de Larra, y en muchos otros medios, cosas siempre enriquecedoras sobre los libros y sus autores. Yo disfruté mucho de

su "Empiezo a creer que todo es mentira". Pero si además lo que plantea en esta novela es una historia policial, ambientada en el Madrid de finales del siglo XIX, y entre sus protagonistas están Benito Pérez Galdós y Emilia Pardo Bazán (y ese romance apasionado que tuvieron y que revolucionó el Madrid de la época), y si además está bien escrito, es divertido, con un ritmo magnífico, sobran razones para lanzarse a leerla. Ya solo con la el primer capítulo, con ese incendio que sacude la calle Fuencarral de Madrid y en el que se encuentra el cadáver de un viuda rica, cosida a puñaladas, te haces una idea del estilo, de la frescura y del tono de esta novela. Una trama criminal que desembocó en uno de los juicios más dramáticos de su tiempo. Es interesante, está bien documentada, y nos muestra un Madrid muy desconocido, que resulta, a día de hoy, muy familiar.

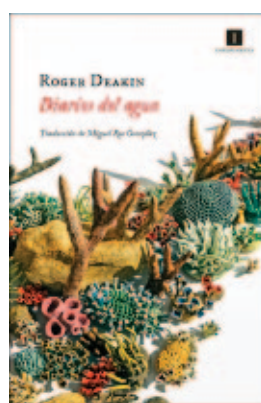
Los que duermen

Autor: **Juan Gómez Bárcena**Editorial: **Sexto Piso**

Sexto Piso reedita, con acierto, el primer libro de relatos de Juan Gómez Bárcena, que publicó en 2012, y con el que ganó premios y reconocimiento. Y basta leer el primer relato para darse cuenta por qué. La luminosidad, la inteligencia, la permanente sorpresa. Son quince relatos

que hablan sobre profecías, historia y tiempos extraños, y sin embargo cercanos porque cuando habla de ese emperador que ha comprado todas las palabras, o cuando nos cuenta cómo Aquiles se arrepiente y quiere tener una vida sosegada, como todo el mundo y no morir en la guerra de Troya, y que viaja para envejecer y tener hijos, y como termina buscándose, está hablando de nosotros. Una recóndita ciénaga de Alemania, donde los cuerpos de cientos de prisioneros sacrificados a los dioses emergen a la superficie siglos más tarde, un simulacro de campo de concentración construido por Hitler para burlar las inspecciones de la Cruz Roja Internacional, una comunidad de robots abandonada que sigue anhelando el regreso de sus creadores. Mundos que están conectados entre sí, de alguna forma, entre el presente, el pasado y el futuro.

Diarios de agua

Autor: **Roger Deakin**Editorial: **Impedimenta**

Este libro es extraordinario. Como buen inglés, Roger Deakin adoraba el agua. Así que un día de 1996 se lanzó al foso de su casa en Suffolk y se propuso recorrer las islas británicas a nado. Playas, pozas, ríos, estanques y lidos. Acueductos, canales, cascadas y canteras inundadas. Deakin

recorrió su país contemplando la vida desde la perspectiva de las ranas, y fue interceptado por guardacostas, confundido con un suicida e incluso estuvo a punto de ser engullido por un remolino en las Hébridias. El libro que escribié, "Diarios de agua", se convirtió en un clásico de culto. Es un libro de viajes (y de hecho lo primero que encontramos al abrir el libro es un mapa de Reino Unido) pero también es una vibrante oda al inconformismo, a la imaginación y a la voluntad de actuar con libertad plena. Una audaz celebración de la atracción que el agua sigue ejerciendo en todos los seres vivos. Es un libro que inauguró en Reino Unido el Wild Swimming. Su autor se inspiró en "El nadador" de John Cheever, y a su vez inspiró un documental de la BBC. El éxito de esta experiencia lo llevó a emprender un nuevo viaje a través de los bosques más antiguos del mundo, lo que daría como resultado su segunda obra, "Wildwood", libro publicado de póstumamente.

Gente que conocí en los sueños

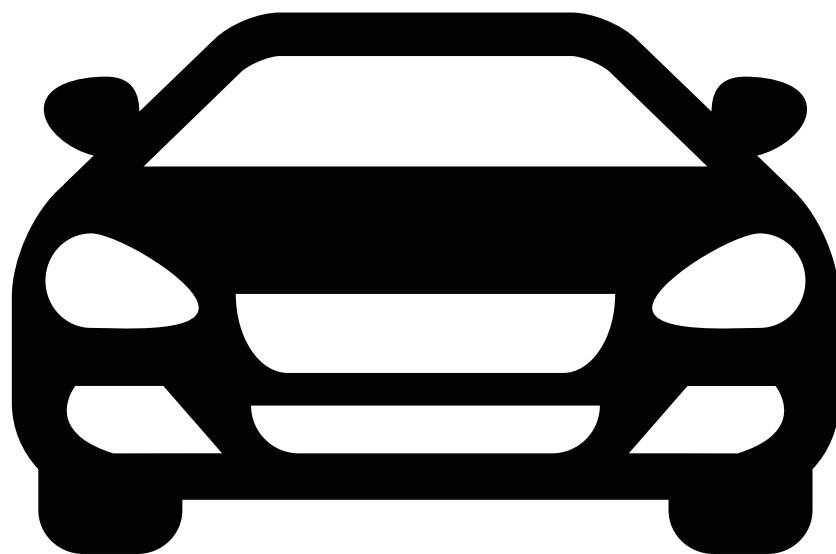
Autor: **Luis Mateo Díez**Ilustradora: **Mo Gutiérrez Serna**Editorial: **Nórdica**

El nuevo libro de Luis Mateo Díez reúne cuatro relatos que tienen el común denominador de una mezcla de irrealidad y fantasmagoría y, en ese sentido, algunas secretas revelaciones de lo que nos sucede e inquieta más allá de la vigilia, donde existen habitantes que se nos pueden aparecer, además de ser como nosotros mismos. Un fantasma que busca amigos entre los vivos, unas monjas de clausura que tienen una extraña conexión con una cárcel, muchachos dados por muertos cuando en realidad están escondidos o tal vez viven en un lugar más allá de cualquier realidad, la enfermedad que es capaz de pasar de unos a otros o la memoria, la identidad. Al final estos relatos en la frontera de la realidad tienen tonalidades de ensoñación y delirio y hay, entre esa gente, seres desafortunados en su experiencia espiritual, muertos que van y vienen, fantasmas profesionales o amigos del diablo. No son las primeras historias de fantasía y misterio que ha escrito Luis Mateo Díez, tan proclive a romper la delgada línea

entre lo real y lo irreal, pero tal vez sean las que con mayor intensidad y belleza han explorado un más allá que está a la vuelta de la esquina. Pero además, Nórdica ha tenido el acierto de publicar el libro con ilustraciones de Mo Gutiérrez Serna, una de las mejores ilustradoras de nuestro país, que ha hecho un trabajo maravilloso. Un trabajo de introspección que la ha llevado a buscar en sus propios fantasmas esos paisajes oníricos poblados de imágenes, de sombras, de recuerdos. Es un trabajo intuitivo pero lleno de emoción que es imposible no sentir. Mo Gutiérrez Serna tienen una necesidad constante de experimentación en una ilustración muy contemporánea, muy pictórica, y fantásticamente integrada en los relatos (en una magnífica edición de Nórdica, como siempre) a través de esas dobles páginas donde es imposible no detenerse, con esas obras que completan los textos de Luis Mateo Díez. Pura emoción y puro talento. Este libro es una joya que no se pueden perder. Corran a por él. Llega la Feria del Libro de Madrid.

Qué!

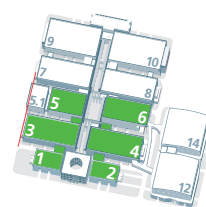
www.que.es



ESPECIAL MOTOR

SALÓN
VO 

SALÓN DEL VEHÍCULO DE OCASIÓN
24 MAYO AL 2 DE JUNIO DE 2019



IFEMA
Feria de Madrid

**Wenceslao
Pérez Gómez**





Qué! Especial Motor

COMIENZA EL SALÓN DEL VEHÍCULO DE OCASIÓN



El mayor escaparate de Europa de vehículos usados

Como **nueVO**, este es el eslogan que este año da pie a la edición 2019 del Salón del Vehículo de Ocasión y Seminuevo, Salón VO, que organizado por IFEMA y promovido por Ganvam, Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios, se celebra desde el 24 de mayo al 2 de junio próximos, con un volumen de más de 5.000 vehículos a la venta en Feria de Madrid, la mayor oferta y la más diversa, con marcas Premium, generalistas, empresas multimarca y empresas auxiliares, que acuden con todo tipo de vehículos, con altos niveles de equipamiento, revisados y certificados por TÜD SÚD. Se trata de una oferta adaptada a las diferentes necesidades y gustos de todos los visitantes, así como a las exigencias de una movilidad, cada vez más eficiente, segura y respetuosa con el medio ambiente.

Durante diez días, el Salón convierte a la capital española, en el mayor escaparate europeo de automóviles seminuevos, con la participación de las marcas líderes de automoción, sus concesionarios, empresas multimarca y empresas auxiliares. Entre las marcas que están presentes en el Salón, se encuentran, AUDI, BMW, MINI, CITRÔEN, DS, PEUGEOT, OPEL, FORD, HYUNDAI, INFINITI, KIA,

LEXUS, MERCEDES-BENZ, SMART, MITSUBISHI, NISSAN, RENAULT, VOLKSWAGEN TURISMOS, VOLKSWAGEN VEHICULOS COMERCIALES, SKODA, SEAT, SSANGYONG, SUBARU y VOLVO, que ocupan 6 pabellones en Feria de Madrid.

La acción comercial de las empresas y marcas participantes, está asimismo impulsada por la duración de esta edición, que vuelve a desarrollarse a lo largo de 10 días y, a ocupar dos fines de semana consecutivos, lo que permite un mayor margen de tiempo para conocer la oferta, comparar y tomar la decisión de compra, a los más de 40.000 visitantes que se espera que acudan a esta edición.

También, durante la celebración del Salón, las empresas ofrecen atractivos descuentos y condiciones especiales de financiación, que se suman a la posibilidad de probar los vehículos en el circuito exterior de IFEMA, para una mayor garantía al comprador, así como todos los servicios necesarios, que permitirán al visitante la entrega prácticamente inmediata del vehículo. Tenemos que señalar que en esta edición, Ganvam estrena su eslogan "como nueVO", como decíamos al comienzo, para defender el vehículo seminuevo, en el mayor escaparate de vehículos usados de Europa, donde se superan las 5.000 unidades expuestas.





La movilidad, las nuevas tecnologías, el futuro de las postventa, a debate en el Foro VO

El Salón del Vehículo de Ocasión y Seminuevo de Madrid, promovido por Ganvam y organizado por IFEMA-Feria de Madrid, este año también será un foro de debate de interés para profesionales de la distribución de automoción y empresas afines, en el que la Administración tendrá un papel diferenciador ante la defensa del sector.

Además, dada la trascendencia e importancia de la movilidad sostenible y las nuevas tecnologías, se va a celebrar un programa de jornadas profesionales para abordar los desafíos y oportunidades del vehículo usado (VO), ante esos nuevos modelos de movilidad, la transformación de la postventa y soluciones tecnológicas.

El Vehículo de Ocasión juega un papel importante en el rejuvenecimiento del parque automovilístico, la nueva movilidad, la eliminación del miedo al cambio en el futuro del negocio de la postventa y las últimas novedades y oportunidades tecnológicas de la automoción. Estos serán algunos de los temas abiertos a debate en el stand de

Ganvam que está ubicado en el Pabellón 4, del recinto ferial.

Precisamente, este nuevo espacio, que cobra mayor dinamismo e innovación en esta edición, va a acoger también la presentación del próximo Foro VO, que organiza Ganvam, y en el que se entregarán los premios del certamen de la edición de 2019.

La experiencia del cliente y las claves del éxito del mercado VO, van a centrar otras mesas y debates del programa. La clausura de las jornadas, mostrará un recorrido por las novedades de Ganvam y sus nuevos servicios, así como la nueva plataforma tecnológica GANVAMStore, considerada el "Marketplace de la Automoción". Para aquellos profesionales que estén interesados en asistir, las sesiones se desarrollarán desde el lunes 27 al viernes 31 de mayo y, contarán con la participación de reconocidos expertos y agentes del sector, que convertirán el Salón en una importante cita para profesionales y operadores del mercado del automóvil.

Además, el stand de Ganvam permitirá a los asistentes, solicitar tanto el distintivo ambiental como el Informe de Vehículo de la Dirección General de Tráfico (DGT), con toda la información administrativa de los coches expuestos en el Salón, puesto que la oferta de coches "eco", híbridos, eléctricos, es cada vez mayor, sin olvidar que también existen ofertas especiales en el salón, con posibilidad de financiación, una de las apuestas de Ganvam por la transparencia y trazabilidad del vehículo, en su impulso al mercado de VO. Tenemos que recordar que ésta es la 23ª edición del Salón del Vehículo de Ocasión, que reúne a más de 5.000 coches de ocasión en seis pabellones del recinto ferial, lo que permite al certamen presumir de la mayor concentración de vehículos seminuevos de todas las marcas, modelos y segmentos, todos ellos revisados y certificados en el Salón por una empresa independiente. De esta forma, el visitante cuenta con todas las garantías para adquirir un vehículo "como nueVO", eslogan de la Asociación para esta edición.





Qué! Especial Motor

5.000 vehículos con grandes descuentos y garantías, en el Salón del Vehículo de Ocasión 2019

Los visitantes al Salón del Vehículo de Ocasión y Seminuevo de Madrid, tiene a su disposición más de 5.000 coches expuestos de todos los segmentos, tanto modelos "premium" como generalistas, adaptados a las necesidades de los posibles compradores, que podrán acogerse a programas y descuentos de compra especiales que las marcas y empresas participantes ofertan con motivo de esta cita. El Salón, organizado por IFEMA y promovido por Ganvam, Asociación Nacional de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios, concentra desde el 24 de mayo al 2 de junio en Feria de Madrid, la mayor oferta de vehículos de ocasión de España.

Algunas marcas, modelos y garantías. Entre ellos, está el programa AUDI Selection plus, que certifica la revisión de sus vehículos en 110 puntos, además de una garantía mínima de dos años. BMW Premium Selection y MINI Next, benefician a sus clientes con 24 meses de garantía, revisión del vehículo, asistencia y financiación especial, entre otras condiciones.



MERCEDES-BENZ Certified, incluye su marca SMART, con dos años de garantía con reparación en talleres autorizados, mantenimiento oficial y vehículo de sustitución, entre otros beneficios. NISSAN IntelligentChoice, ofrece cambio o devolución del vehículo, en caso de que el cliente no esté satisfecho, vehículo de cortesía, primer año de mantenimiento gratis, hasta tres años de garantía y asistencia europea. RENAULT Selection,

propone una financiación a medida, hasta 28 meses de garantía, en piezas y mano de obra y cobertura

Garantías y servicios de financiación. Además de estos programas y descuentos, los visitantes al Salón VO 2019 pueden obtener condiciones especiales de financiación para la compra de su vehículo, con Santander ConsumerFinance, banco Cetelem y BBVA ConsumerFinance. Por ejemplo, en el caso de la financiera del banco BBVA, los compradores y profesionales del sector, pueden acogerse al programa DealerCentric, con acceso directo a todo lo relacionado con la financiación en el punto de venta y a toda la gama de productos del banco,

así como condiciones especiales para clientes de BBVA.

Como se puede observar, todo aquel que acuda al Salón con la idea y el propósito de tener un nuevo coche, con las nuevas tecnologías, más eficiente y económico, puede salir del recinto ferial de IFEMA, con el coche puesto, con toda la documentación en regla y todas las garantías.

SALÓN VO

SALÓN DEL VEHÍCULO DE OCASIÓN 24 MAYO AL 2 DE JUNIO DE 2019



Este es el plano del Salón del Vehículo de Ocasión, en el que se encuentran todas las marcas expositoras participantes, con sus vehículos. Si se busca un vehículo determinado, se encontrará muy fácilmente a través de los logos de las marcas y su situación en los pabellones de IFEMA.



XXIII Salón del Vehículo
de Ocasión y **Seminuevo**
24 mayo - 2 junio 2019

ORGANIZA



IFEMA
Feria de
Madrid

SAL RODANDO

*El salón de vehículos de ocasión
y seminuevos certificados más grande
de Europa*

PROMUEVE



vehiculo-ocasion.ifema.es



Lo que muchos 'RPGs' quieren y 'Outward' logra

Normalmente los juegos de Rol siempre utilizan como protagonista a un elegido, al príncipe, al rey o al héroe de turno. 'Outward' rompe estos estereotipos y nos trae a un humano de carne y hueso con las mismas habilidades que cualquiera de nosotros, y este es el original planteamiento del nuevo juego de Nine Dots Studios y distribuido en España por Koch Media.

'Outward' nos pone en la piel de un héroe cuya familia tiene una deuda de sangre con el poblado donde vive y, tras un naufragio, es uno de los pocos supervivientes. El pueblo le exigirá que pague los meses que ha estado en el barco o será expulsado y esa es nuestra primera misión: pagar 150 monedas antes de cinco días. Sin más que una mochila, un arma y una antorcha el juego nos lanza a la aventura y a buscarnos como podamos las habichuelas. Por supuesto que, antes de comenzar, es muy recomendable jugar el tutorial

repartido en 30 puntos en los que se nos va a enseñar a luchar, comer, dormir, cuidarnos, usar las habilidades, etcétera.

'Outward' es un juego imprescindible para los amantes del rol más puro. Salir casi desnudos a un mundo salvaje y labrarnos nuestra propia supervivencia. Administrar lo que podemos llevar, pelear si lo necesitamos, ubicarnos en un mapa inmenso sin más ayuda que una brújula y las indicaciones de algunos personajes y peleas épicas en las que cualquiera puede acabar con nosotros. Beber, comer y tener buena temperatura corporal y dormir y descansar serán acciones imprescindibles en el juego. 'Outward' es uno de esos juegos que por sus gráficos no destacan, pero que por jugabilidad se le perdona todo. Otro de esos tapados que realmente merecen la pena disfrutar, porque este es de los que pasaremos meses y meses y todavía no habremos descubierto todos sus secretos.



Hay juegos que vienen con un gran cartel y que se espera mucho de ellos y finalmente acaban decepcionando. Otros que vienen sin apenas cartel, con poca publicidad pero que descubres que son joyas que deberían llegar a más gente. 'Generation Zero' es uno de estos últimos. Sin apenas información sobre él nos ha llegado este juego distribuido por Koch Media, que últimamente va de acierto en acierto, y desarrollado por Avalanche, el estudio sueco autor, entre otros, de 'Just Cause', 'Mad Max' o el próximo 'Rage 2'.

Cómo sobrevivir a robots asesinos en el año 89

Sin duda 'Generation Zero' es de gran calidad y nos lo pasaremos muy bien. Quizás peca de poca variedad de enemigos y modelado y de un mapa con mucho espacio vacío, pero a favor tiene la tensión que vamos a tener cada vez que tengamos enfrente a los robots y las horas con los amigos –porque recomendamos jugarlo cooperativo– ya que en un solo jugador la dificultad hará que podamos frustrarnos. Buena historia, buena ambientación ochentera y, sin duda, uno de los juegos mejores para cooperativo de este año.

Xenon Racer
Carreras futuristas sin muchas más pretensiones

Aunque parece fácil, desde hace años ningún juego de carreras futuristas se ha acercado al nivel de F-Zero, el inspirador de todos los juegos de este estilo. Este 'Xenon Racer' intenta, a su estilo, ir por esa senda y resulta pintón pero tiene algunos fallos que quizás le afean un poco. El estudio holandés Soedesco se ha encargado del desarrollo y nos llega a España de la mano de Avance Discos. Soedesco está más centrado en la realización de juegos Indie como OwlBoy o la serie 8-bit pero también ha tenido incursiones en el mundo del motor con Truck Driver. Xenon Racer es otra apuesta por ese género de carreras ambientadas en circuitos, ciudades y vehículos futuristas. Su parte de historia si es original en cuanto al planteamiento pero le lastran la inteligencia artificial de los rivales y algunos fallos gráficos. Por lo demás es un juego interesante para los amantes del género de carreras arcade. No pasará a la historia por ser el mejor juego del género pero si te haces con él, tampoco te vas a arrepentir. Nuestra recomendación es que le deis una oportunidad para jugar algo diferente a lo típico ya que juegos de este estilo en la actualidad aparecen muy pocos y este, a pesar de sus fallos, cumple.



CONCOVI

CONFEDERACIÓN DE COOPERATIVAS DE VIVIENDAS Y REHABILITACIÓN DE ESPAÑA

¡ÚNETE AL MOVIMIENTO COOPERATIVO!

DEL 30 DE MAYO AL 2 DE JUNIO

PABELLÓN 10 / STAND G1-002

sima
salón inmobiliario
internacional madrid


IFEMA
Feria de Madrid



www.concovi.org

CONCOVI MIEMBRO DE:



CON LA COLABORACIÓN DE:



EL SEÍSMO
YA HA LLEGADO

¡SEIS MESES GRATIS!

EN TU SEGURO DE COCHE.

902 123 188

Una compañía
bankinter.



lineadirecta.com

Descuento equivalente al 50% de la prima del seguro anual.
Promoción sujeta a normas de suscripción de la compañía. Consúltelas en www.lineadirecta.com